

S-Bahn-Freihaltetrasse Stahnsdorf ***Eine Maßnahme – Viele Wirkungen***



Rahmenbedingungen

Nahverkehrsplan Potsdam-Mittelmark 2007 – 2010, S. 14:

„Neben der Aufwertung des gesamten Umfeldes und für eine nachhaltige Entwicklung dieser Region ist die Schienenverkehrsverbindung bei sich weiter verbessernden Rahmenbedingungen das geeignete Verkehrsmittel im ÖPNV. **Die vorgesehenen ÖPNV-Trassen sollten weiter freigehalten werden.** Deshalb sind in Abstimmung zwischen Potsdam und dem Landkreis Potsdam-Mittelmark die Konzepte für die Schienenverkehrsverbindung und ein integriertes Buskonzept für die sinnvolle und attraktive ÖPNV-Anbindung und Erschließung von Stahnsdorf, Kleinmachnow und Teltow zeitnah weiter zu entwickeln.“

Landesnahverkehrsplan 2008-2012, S. 82:

“Bei weiteren Schienenverkehrsprojekten in der Region Potsdam - Teltow - Stahnsdorf, wie die Stadtbahn Potsdam - Teltow und die S-Bahn von Wannsee nach Teltow (sog. Friedhofsbahn), müssen die **Realisierungschancen geprüft werden.**“

Wirkungen

- **adäquate ÖPNV-Anbindung von Stahnsdorf nach Berlin und Potsdam**
- **Stärkung des Gewerbegebietes Stahnsdorf durch S-Bahn-Anbindung**
- **Erhalt des Kulturdenkmals Südwestkirchhof**
- **Verhinderung einer weiteren baulichen Verdichtung im Siedlungskern**
- **gute Verkehrsanbindung des neuen Kreisgymnasiums**
- **Verringerung der Verkehrsbelastungen auf den innerörtlichen Straßen**

Verfahrensschritte

Kurzfristig

Rechtliche Sicherung der Flächen der Freihaltetrasse als Grünzug

Mittelfristig

Öffentliche Bürgerbeteiligung zu S-Bahn-Nutzen im Ort

Planung und Finanzierung der bereits teilweise ausgeschachteten S-Bahn-Trasse

Langfristig

Realisierung des S-Bahn-Ringschlusses von Wannsee bis Teltow-Stadt

Für eine Zukunft mit mehr ÖPNV und weniger MIV!

ÖPNV = Öffentlicher Personennahverkehr (Busse, S-Bahn etc.) MIV = Motorisierter Individualverkehr (Pkw, Motorräder etc.)