

# Interessen **G**emeinschaft **L**ärmschutz

Unabhängige Interessengemeinschaft zur Lösung von Problemen  
des umfassenden Lärmschutzes in der Stadt Teltow



S Bahn Ringschluss Lichterfelde-Süd – Teltow-  
Stahnsdorf – Kleinmachnow

## Umwelterwägungen und Akzeptanz der Anwohner

Dr. Gotthard Kudlek  
Vorsitzender IGeL Teltow

# Interessen **G**emeinschaft **L**ärmschutz

Unabhängige Interessengemeinschaft zur Lösung von Problemen  
des umfassenden Lärmschutzes in der Stadt Teltow



Was wurde vom Vorhabensträger (DB) beim Bau der S Bahn nach Teltow versprochen:

- Auflagen des BImSch Gesetzes werden eingehalten.
- Eingriff in den Naturhaushalt wird minimiert.
- Erschütterungen werden nicht auftreten.

# Interessen **G**emeinschaft **L**ärmschutz

Unabhängige Interessengemeinschaft zur Lösung von Problemen  
des umfassenden Lärmschutzes in der Stadt Teltow



## Wie ist die Situation in Teltow 4 Jahre nach Inbetriebnahme ?

- Lärmwerte liegen weit über den gesetzlichen Grenzwerten.
- Erschütterungen in Häusern nahe der Strecke.
- Ersatzpflanzungen verkümmern bzw. wurden tw. gerodet.
- Lärmschutzpläne und Lärmkartierungen fehlen.
- Auf der Anhalter Bahn in Teltow verkehren mehr als 200 Züge täglich, inzwischen auch Güterzüge, und ab 2011 BBI Zubringer.

# Interessen **G**emeinschaft **L**ärmschutz

Unabhängige Interessengemeinschaft zur Lösung von Problemen  
des umfassenden Lärmschutzes in der Stadt Teltow



## Wieso ist es dazu gekommen ?

- Die Bahn hat manipulierte Betriebsprognosen angesetzt um Lärmschutzmaßnahmen zu verhindern.
- Die aktive Gleispflege kann nicht durchgeführt werden, da technisch nicht realisierbar.
- Die Pflege/Kontrolle der S Bahn Züge ist unzureichend.

# Interessen **G**emeinschaft **L**ärmschutz

Unabhängige Interessengemeinschaft zur Lösung von Problemen  
des umfassenden Lärmschutzes in der Stadt Teltow



## Was sind die Auswirkungen für den S Bahn Betrieb ?

- Auf dem Abschnitt zwischen Li Süd ↔ Teltow wurde eine Dauerlangsamfahrstelle eingerichtet.
- Die Anzahl der Zugverbindungen muss ggf. ausgedünnt werden.
- Ein 10min Takt ist nicht möglich.
- Bei der Erweiterung der S Bahn nach Stahnsdorf muss die bestehende PF geändert werden.

# Interessen **G**emeinschaft **L**ärmschutz

Unabhängige Interessengemeinschaft zur Lösung von Problemen  
des umfassenden Lärmschutzes in der Stadt Teltow



## Was soll geschehen ?

- **Erfüllung der rechtlichen Auflagen auf dem S Bahn Abschnitt Lichterfelde-Süd nach Teltow (& Anhalter Bahn in Teltow).**

Und

- **Korrekte Planung für den S Bahn Ringschluss.**
- **Einbeziehung der Aufwendungen für den Schutz der Anwohner im Bereich des S Bahn Ringschlusses in einer Gesamtkostenrechnung.**

# Interessen **G**emeinschaft **L**ärmschutz

Unabhängige Interessengemeinschaft zur Lösung von Problemen  
des umfassenden Lärmschutzes in der Stadt Teltow



Dann macht die



für alle

